

**În plenul Parlamentului European**

# PSD A CERUT CA LUI LASZLO TÖKES SĂ-I FIE RETRASĂ FUNCȚIA DE VICEPREȘEDINTE AL PE

Considerat o bună bucată de vreme unul dintre simbolurile revoluției române din 1989, episcopul Laszlo Tökes a reușit să-și atragă antipatia și dezaprobarea românilor prin declarațiile și acțiunile sale vizând autonomia Ținutului Secuiesc. Ales vicepreședinte al Parlamentului European cu trei luni în urmă, pe un loc ce a fost lăsat liber de un europarlamentar din Ungaria, Laszlo Tökes a continuat să lanseze mesaje pe această temă valorificând orice ocazie propice. Astfel, în data de 22 iulie, el a declarat, la Universitatea de

Vară "Tusvanyos" că, dacă o microregiune precum Kosovo și-a dobândit autonomia, același lucru ar fi posibil și pentru Ținutul Secuiesc, iar în caz de nevoie, secuimea ar trebui să iasă în stradă. "Dacă trebuie, secuimea are nevoie de un model de tip catalan, dar în acel moment nu veți mai fi la guvernare pentru că am manifesta împotriva voastră", a spus Tökes adresându-se UDMR-ului ca să priceapă, probabil, guvernanții majoritari. Și ca și cum asta nu ar fi fost destul, a doua zi el a lansat un apel către toate

comunitățile maghiare din Bazinul Carpatic să continue lupta pentru obținerea autonomiei. Pentru a îndulci hapul, pastorul a adăugat că naționaliștii români greșesc când cred că maghiarii vor să le ia românilor Ardealul, ei dorind suveranitatea României dar și să aibă dreptul de a-și gestiona singuri problemele. Declarațiile lui Tökes au atras un val de critici, PSD anunțându-și încă de atunci intenția de a cere retragerea lui Laszlo Tökes din funcțiile pe care le deține.

(continuare în pagina a 2-a)

**În cazul mamei cu 7 copii, aflată în pericol de evacuare**



**Primarul Mugurel Sârbu "dă palme", "Nichi Ardeal" șterge lacrimile...**

amănunte în pagina a 12-a

**UNIREA** ziar independent

Fondat 1891

REDACȚIA: ALBA IULIA, STRADA DECEBAL NR. 27, cod poștal 510093, www.ziarulunirea.ro, e-mail: unirea@unirea-pres.ro

**EDITORIAL**

## TUPEU 2010

De vreo trei săptămâni o nouă campanie guvernamentală s-a abătut asupra noastră. Spun "abătut" pentru că ea este, cel puțin în acest moment cam nelalocul ei. Campania ne informează despre Programul Operațional Sectorial - Transport 2007-2013, mai exact despre contraperformanțele Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, despre ce ar fi trebuit să facă acest minister și noi știm cu toții, nu a făcut. "Sub sloganul «Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa», TRANS - Programul Operațional Sectorial Transport 2007 -2013 - beneficiază de o primă campanie de informare ce se desfășoară la nivel național, pe durata a 12 luni și are o valoare de peste 700.000 euro", se arată pe site-ul Autorității de Management a POS - Transport. Ținând cont de situația actuală a infrastructurii rutiere și feroviare din România (mă refer acum doar la acestea pentru că ele ne afectează pe toți) referirea la "mobilitate" prezentă în slogan este un afront, o luare în derâdere a tuturor celor care circulă prin România. Durata unei călătorii cu trenul s-a dublat, vagoanele sunt într-o stare jalnică ce nu te îmbie să le folosești, în timp ce prețul biletelor crește continuu "pentru echilibrarea bugetelor" și nu cum ar fi firesc ca urmare a creșterii vitezei de deplasare sau a confortului oferit clienților. Cât despre infrastructura feroviară... în lipsa investițiilor, cândva una dintre cele mai bine dezvoltate asemenea rețele din Europa a ajuns de răsul continentului, situația fiind atât de gravă încât deja am primit avertismente pentru necorelarea dezvoltării și compatibilizării ei cu rețelele feroviare din celelalte țări UE unde călătoria sau transportul cu trenul ocupă un loc important în tabloul activităților de transport.

ca și podul - tot peticit - de peste Mureș la intrarea în Alba Iulia, este petic peste petic, foarte puține fiind porțiunile unde există un covor asfaltic neîntrerupt pe mai mult de un kilometru! Și toate acestea la trei ani de la intrarea în alocarea bugetară 2007-2013. Ca să fim mai exacti, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a reușit să atragă în trei ani doar 1,87 la sută din suma de 5,7 miliarde de euro! Socotim aici și cei 700.000 de euro cât costă campania de informare.

De ce a început MTI cu ea, e destul de simplu: e cel mai ușor lucru de făcut! Nu contează că nu prea ai ce informa, important este că, iată ai atras ceva bani din fonduri nerambursabile, pentru că această campanie este finanțată din POS - Transport, Axa Prioritară 4 - Asistență Tehnică. În cadrul campaniei dedicată cunoașterii programului TRANS vor fi concepute identitatea vizuală a programului, logo-ul, de parcă nici nu putea demara programul în lipsa lor! Mai interesant este că "prin această campanie se urmărește oferirea de informații corecte și complete tuturor beneficiarilor acestui program, precum și publicului larg, cetățeni români și ai UE, cu privire la oportunitățile de finanțare prin intermediul TRANS. Fiind și prima campanie de informare pentru acest program, sperăm ca aceasta să aducă o contribuție importantă la creșterea gradului de cunoaștere a eforturilor pe care Comisia Europeană și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii le realizează pentru absorbția fondurilor europene pe acest sector prin aducerea la standarde moderne a infrastructurii de transport în scopul creșterii mobilității și accesibilității în teritoriul României", se mai arată în comunicatul de pe site-ul AM POS-T.

În primul rând cetățenii români și ai UE vor să vadă rezultate, nu să fie informați în amănunt cum nu pot face nimic în privința creșterii gradului de absorbție în domeniul de vreme ce solicitantii eligibili în cadrul POS-Transport sunt doar administrațiile naționale sau regionale ale infrastructurii de transport - CNADNR, CFR etc.

În al doilea rând, despre ce eforturi ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pentru modernizarea transporturilor vorbim?

Anca DINICĂ

**La jumătatea mandatului**

## Problemele cetățenilor în vizorul primarului

● **Interviu cu Ilie TOMUȘ - primarul comunei Șibot**



- **Domnule Ilie Tomuș, vă aflați la jumătatea mandatului de primar al frumoasei localități Șibot. Dacă facem un bilanț al celor doi ani de când vă aflați în fruntea comunei, cu ce realizări vă puteți prezenta?**

- Se știe bine că traversăm o perioadă de criză care din păcate n-a ocolit și nu ocolește nici comunitățile rurale. În acest context, problematica cu care s-a confruntat administrația publică locală a comunei noastre, a fost diversă, implicând acțiuni sporite privind buna desfășurare a actului administrativ precum și finalizarea unor obiective investiționale.

- **Concret d-le Tomuș, la ce investiții vă referiți?**

- Mai întâi doresc să evidențiez faptul că suntem în stadiul de finalizare a lucrărilor de alimentare cu apă a localităților Balomirul de Câmp și Sărăcsău, ca urmare a unei abordări integrate privind necesitatea accesului populației rurale la infrastructura de apă.

Constantin PREDESCU  
(Continuare în pagina a 3-a)

## Capris Sebeș dă tonul reluării relațiilor comerciale cu Rusia

Deși aflată în insolvență, SC Capris Sebeș, firmă cu tradiție în industria pielăriei, încearcă reluarea relațiilor comerciale cu Federația Rusă, cea mai mare tăbăcărie rusească, Zao Russkaya Kozha, arătându-se interesată de o colaborare cu societatea din județul Alba. În acest sens, conducerea Zao Russkaya Kozha a invitat o delegație de la Capris Sebeș să participe la cel mai mare târg de contractare care va avea loc în perioada 21 - 24 septembrie 2010, la Moscova. Din delegație vor face parte

Florian Dumitrean - directorul general al Capris Sebeș, Dana Bogdan - director de producție și un translator.

La acest târg, Capris Sebeș va prezenta o colecție proprie de modele cu două linii de marochinărie: business și casual, prezentând o gamă modernă de poșete și genți de damă. De altfel, Capris Sebeș a încheiat deja un prim contract cu firma din Rusia, în baza căruia tăbăcăria rusească furnizează societății din Sebeș piele în valoare de 20.000 de euro.

În perioada 29 - 30 septembrie, o delegație a tăbăcăriei din Rusia va vizita Capris Sebeș.

Zao Russkaya Kozha, din Ryazan, oraș aflat la 180 km de Moscova, are aproape 2.000 de angajați și este unul dintre cei mai mari furnizori de piele din Europa. Aproape 50 la sută din producția anuală de piele este exportată la peste 100 de clienți din Spania, Italia, Portugalia, Franța, Finlanda, Turcia, China, Vietnam, India, și Pakistan.

Robert GHERGU

**Societate comercială**

● **ACHIZIȚIONEAZĂ AUTOTURISME pentru Programul RABLA**



Oferă voucherul pe loc Transport gratuit din orice localitate în județul Alba  
Telefon 0766.143.047,  
0767/156.660

**albani**  
scaune mese canapele

Promotia lunii

Scaun Adrian  
**99 lei**  
(fără TVA)

Bld. Republicii nr. 18 (vizavi de Cantina Ardealul din cartierul Ampoi)  
Tel .0258.814.002; 0751.012.242 www.albaniforex.ro

**S.C. CONDORUL PROTECȚIE ȘI PAZĂ S.R.L. Alba Iulia**

● **MONITORIZARE ȘI INTERVENȚIE ANTIINFRACȚIONALĂ PRIN DISPECERAT PROPRIU - linie telefonică și GPRS: pentru bănci, birouri, locuințe, sedii de firmă etc.**

● **ORGANIZEAZĂ CURSURI PENTRU AGENȚI PAZĂ ÎN VEDEREA ATESTĂRII**

● **PAZĂ UMANĂ - obiective, bunuri și valori**

● **PAZĂ TRANSPORT VALORI, MONETARE SAU DE ALTĂ NATURĂ.**

● **INSTALARE, ÎNTREȚINERE ȘI PROIECTARE SISTEME DE ALARMARE ÎMPOTRIVA EFRAȚIEI**

Informații la telefon 0730/603873

**HIRAM AUTOSERVICE**  
pentru toate marcele

Statie autorizata ITP

Testari motor toate tipurile

Reglari directie

Reparatii mecanice

Tinichigerie, vopsitorie

Alba Iulia, Str. Clujului, Langa Potrom  
Tel: 0258/810.210 0725/529.319

**Fabrica de polistiren Sântimbru**

**OFERTA LUNII SEPTEMBRIE**  
prețuri începând de la 8.80 lei/mp de termosistem

- POLISTIREN EXPANDAT (densitate 16kg/mc)  
- ADEZIV PENTRU POLISTIREN  
- PLASĂ, DIBLURI ȘI COLȚARE CU PLASĂ  
- ALTE MATERIALE DE CONSTRUCȚII

Telefon 0258/842323 și 0749/703983.

**VIVA SUPER MARKET INDUSTRIAL**

Promotie

● Termosistem 20,5 lei/mp  
● Cărămidă izotermă la 215 lei/mc

Executăm construcții metalice (hale etc.)

◆ Alba Iulia, str. Al. I. Cuza nr. 7A, tel./fax 0258/810303; 0258/810952  
◆ Abrud, str. Detunata nr. 3, tel. 780983.  
◆ Câmpeni, str. Moșilor nr. 79A, tel. 774455.  
◆ Sebeș, str. Dorin Pavel nr. 95, tel. 735554  
◆ Aiud, str. Tribun Tudoran nr. 62A, tel. 860377.  
◆ Blaj, str. Iuliu Maniu nr. 1, zona B, tel. 713713.

**GĂLBENEL**

OUĂ NOU NOUȚE

Pianu de Jos, D.J.704 A  
www.galbenel.eu  
office@galbenel.ro